



飞机残骸的定位和记录

MS 1000对于定位和记录飞机残骸的工作是一种十分有效的搜索工具。与侧扫声纳不同，扫描声纳通常是三脚架部署，不需要由船只拖行，声纳操作者有充足的时间去对同一目标进行多次扫描和分析。一旦确定一个目标，MS 1000系统还可以在能见度为零的条件下有效地引导潜水员或ROV接近目标。

声纳图像及照片来源：Peter Diving Services, 俄罗斯



Vitaly Latartsev, **Peter Diving Services** (俄罗斯)公司的总经理，坐在打捞起的上面声纳图像显示的飓风战斗机残骸的左翼

飓风是英国的单引擎飞机，最初是为英国皇家空军（RAF）制造。到1944年年底有超过14,000架飓风战斗机投入到第二次世界大战中。这架飓风战斗机被迫降落在结冰的湖面上，但是在回收之前沉入了湖底。这架飞机“丢失”了50年，直到由**Peter Diving Services**公司使用MS 1000系统寻回。

上面声纳图像仅仅是将高分辨率扫描声纳头的电缆从勘测船上下沉到水底来采集的。



定位和记录飞机残骸所需声纳系统配置：

- 安装了MS 1000声纳软件的计算机
- 防溅MS 1000接口单元（120/240 VAC或9-30 VDC电源）
- 芳纶电缆（推荐75米-100米）
- 675 kHz或多频高分辨率扫描声纳头与扇形波束换能器带指南针选项
- 三脚架
- 遥控键盘
- GPS

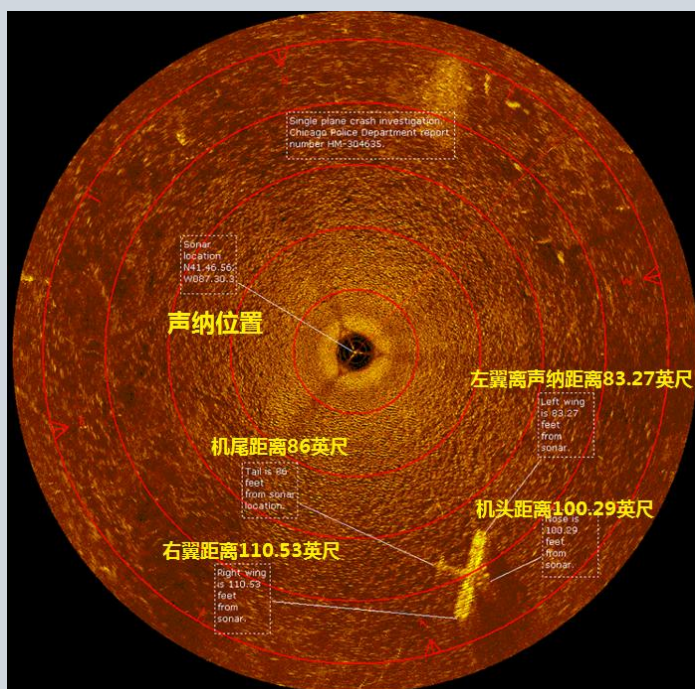
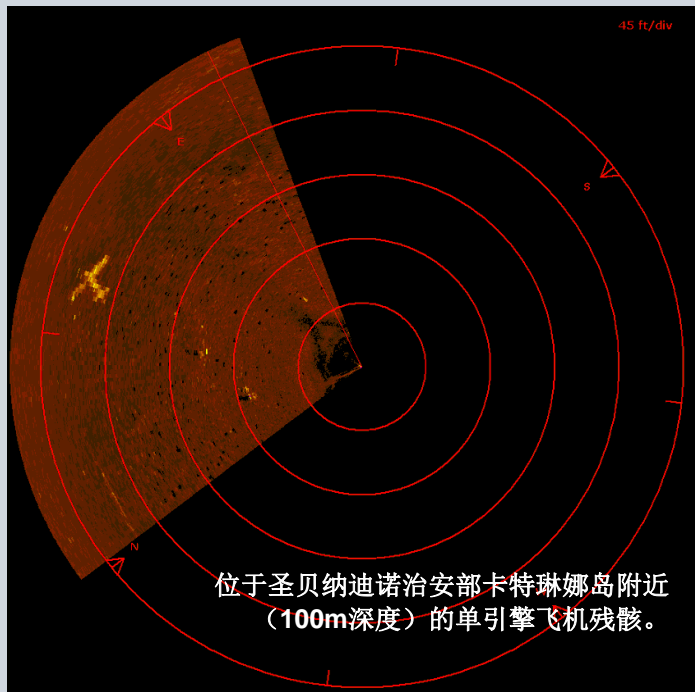
将GPS接入MS1000软件，然后使用MS 1000的“Trackplotter”模块显示声纳覆盖的区域和目标的地理位置。

声纳操作的小窍门：

声纳，三脚架和Kevlar电缆每次使用后，用干净的水清洗。如果要长期储存，彻底干燥后进行包装。



典型的MS 1000系统，100米芳纶电缆和三脚架。



由芝加哥水警部门寻回的单引擎飞机残骸